

Auftretenshäufigkeit

1	Es ist unwahrscheinlich, dass ein Fehler auftritt; Ausfallwahrscheinlichkeit < 0,2%.
2	
3	Bewährte Konstruktion nach früheren Entwürfen, die zu verhältnismässig wenig Ausfällen führten.
4	
5	Neukonstruktion mit relativ geringem Risiko.
6	Konstruktion entspricht früheren Entwürfen, die in der Vergangenheit immer wieder Probleme verursachten.
7	Konstruktion entspricht früheren Entwürfen, die in der Vergangenheit oft Probleme verursachten.
8	Neukonstruktion mit relativ grossem Risiko, völlig neues Konzept.
9	
10	Es ist nahezu sicher, dass ein gravierender Fehler auftreten wird.

Entdeckungsmöglichkeit

1	Hohe Wahrscheinlichkeit, dass der Fehler entdeckt wird, noch bevor die Konstruktionsphase abgeschlossen ist.
2	
3	
4	Es ist unwahrscheinlich, dass der Fehler entdeckt wird, bevor die Prototypenversuche abgeschlossen sind.
5	
6	
7	Es ist unwahrscheinlich, dass der Fehler vor der Schlussprüfung entdeckt wird.
8	
9	
10	Es ist unwahrscheinlich, dass der Fehler entdeckt wird, bevor das Produkt vom Kunden eingesetzt wird.

Bedeutung/Auswirkungen

1	Es ist unwahrscheinlich, dass der Fehler eine wahrnehmbare Auswirkung auf die Funktion des Produkts haben wird.
2	
3	Der Fehler ist funktionell unbedeutend, dem Kunden aber lästig.
4	
5	Der Fehler bedingt einen erhöhten Wartungs- und Überwachungsaufwand.
6	eingeschränkte Funktionalität und reduzierte Lebensdauer
7	
8	Havarie, die zu Betriebsunterbruch führt
9	
10	Gefahr für Leib und Leben

Tab. 10.5.2.2 Ein Beispiel zur Beurteilung möglicher Fehler bei der FMEA. Die Kriterien sind jeweils der aktuellen Situation anzupassen.